



PEUGEOT 406 2.2 HDI POWER SYSTEM



En version 2.2 Hdi,
la coupleuse 406 fait
des émules et des
heureux. Collée à la
route, la Peugeot
s'accommode bien
d'un coup de pouce
supplémentaire.

FREDERIC LARDENOIS - PHOTOS PAROT

Base : Peugeot 406 2.2 HDi (136 ch).

Modification technique : boîtier additionnel.

Autre modification : aucune.

Autres bases possibles : Peugeot 607, Coupé 406 et Citroën C5.

NOS IMPRESSIONS : Chaud devant ! Plus souple que réellement virulente, la 406 dotée du 2.2 Hdi de 136 ch distille un réel agrément de conduite quelles que soient les conditions de circulation. Très silencieuse, dénuée du moindre à-coups de transmission, elle passe ici, entre les mains de Power System, à 164 ch et 37 mkg de couple. Des valeurs respectables qui laissent, avant essai, présager de performances honorables. Chrono en main, le bilan est encore meilleur. A la rondeur de la version de série, Power System ajoute une pointe d'agressivité que l'excellent châssis digère sans mal. Pleine dès les plus bas régimes, la mécanique joue les élastiques géants et conserve le caractère linéaire propre à l'originale. Les accélérations

sont telles que la 406 peut sans vergogne s'aligner face aux modèles essence de la gamme, signant un superbe 29,8 aux 1 000 m DA. En reprises, même combat : la version de série est déposée, handicap qu'elle ne pourra pas rattraper en vitesse de pointe, la Power System filant à 215 km/h sur le plat comme en côte. C'est là sa plus grande qualité : le coffre disponible permet de stabiliser la vitesse quel que soit le relief, sans pour autant grever consommation ou confort acoustique. Une belle réussite.

Préparation moteur : 4 990 F.

	SÉRIE	POWER SYSTEM
Caractéristiques moteur		
Puissance :	136 ch à 4 000 tr/mn	164 ch à 3 900 tr/mn
Couple :	32 mkg à 2 000 tr/mn	37 mkg à 2 000 tr/mn
Performances mesurées		
- Vitesse maxi :	202 km/h	215 km/h
- 1 000 m D.A. :	32,8 s	29,8 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	8,5 s	6,7 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	11,2 s	8,9 s