

DOSSIER ASSURANCES

VOLS

avant

(le bon contrat)

après

(les démarches)

MOTORISATION

+ 35 CHEVAUX

en 2 heures chrono!

motor
presse

CAMPING-CAR
MAGAZINE

CAMPING-CAR

LE N°1 DES LOISIRS EN CAMPING-CAR **MAGAZINE**



N°179 - AVRIL 2006

déjà en essai! **4 SUPER NOUVEAUTÉS 2007**

**BÜRSTNER
MARANO A 590**

Fleurette Catmarin

Moncayo Halcon 535

Pilote Galaxy G 680



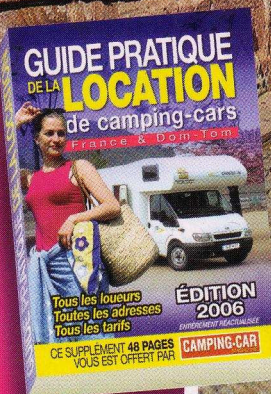
**SUPPLÉMENT
GRATUIT!**

GUIDE

EXCLUSIF 2006

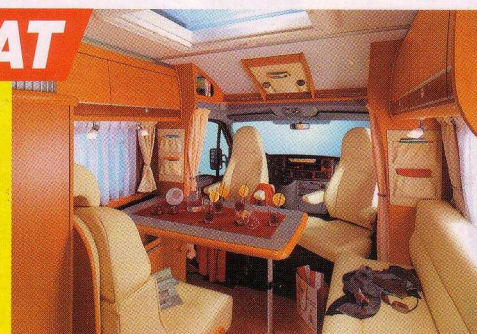
LOCATION

LES LOUEURS ★ LES ADRESSES ★ LES TARIFS



GUIDE D'ACHAT

À PARTIR DE 34 000€!
**20 MEILLEURS
PROFILÉS
MAXI-SALON**



EVASION

ECOSSE

à travers landes et légendes

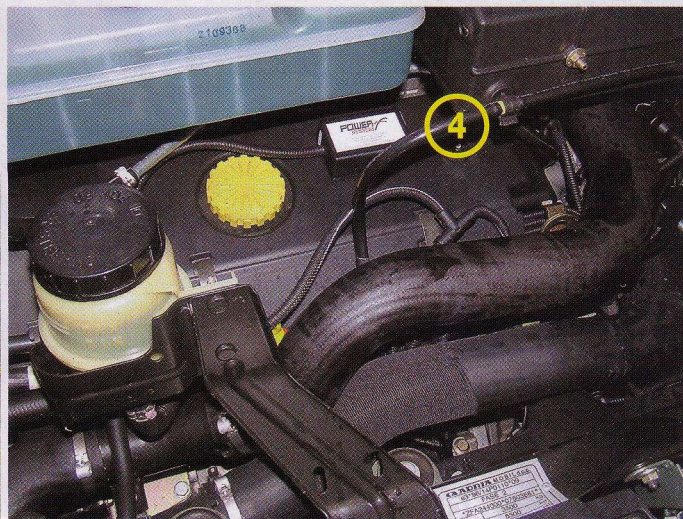
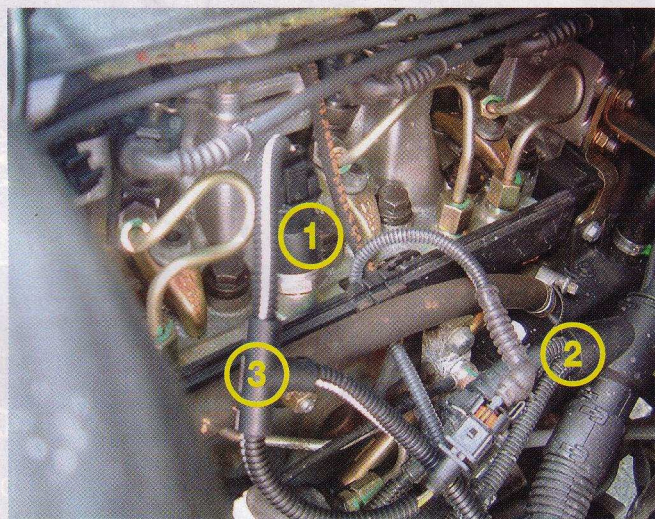
NORMANDIE

la Route des Jardins



Boîtier électronique **additionnel**

Power System



Parmi les dispositifs permettant de modifier la gestion électronique du moteur, le boîtier additionnel de Power System est apprécié d'un grand nombre de camping-caristes. Nous vous dévoilons ici les détails de sa technologie.

Pour faire simple, disons que le Power System est un programme pré-établi contenu dans un boîtier indépendant de la taille d'un paquet de cigarettes. Placé entre le boîtier de gestion électronique du véhicule (dont il ne change pas la programmation) et le dispositif d'injection, il intercepte les signaux émis par le calculateur qu'il modifie de façon à optimiser la durée d'injection. Ainsi, il augmente la puissance et le couple lorsque le conducteur sollicite une reprise (dépassement, accélération) et il apporte plus de souplesse dans la conduite.

A noter : les valeurs renforcées par le Power System restent dans la fourchette des tolérances admises par le constructeur.

La pose du dispositif Power System (ici sur un Fiat Ducato 2,8 litres) est d'une grande simplicité : il suffit d'ouvrir le carter supérieur du moteur pour accéder au capteur de pression (1), de débrancher la prise (2), puis d'intercaler le faisceau du boîtier additionnel (3) entre les deux. Une fois en place, seul le boîtier additionnel, de la taille d'un paquet de cigarettes (4), trahit la présence du dispositif.

Quelques données Power System

PORTEURS	Gain de puissance (ch)	Gain de couple (mkg)	Tarif TTC
FIAT			
Ducato JTD 2,0	+28	+5,5	760€
Ducato JTD 2,3	+26	+5	760€
Ducato JTD 2,8	+27	+5,5	760€
FORD			
Transit 2.4L Tddi	+18	+3	610€
IVECO			
Daily 35C13 2,8L	+28	+5,5	760€
Daily 35C15 2,8L	+28	+5,5	760€
MERCEDES			
Sprinter 313 CDI	+27	+5,20	760€
Sprinter 316 CDI	+28	+5,20	760€
PEUGEOT - CITROËN			
Boxer / Jumper 2,2 HDI	+27	+5,50	760€
Boxer / Jumper 2,8L HDI	+27	+5,50	760€
RENAULT			
Trafic 1,9L DCi	+27	+3	460€
Master 2,8L Dti	+22	+3	460€
Master 2,5L Dti	+22	+5,5	760€
Master 2,8L DCi	+27	+5,5	760€