

ENQUÊTE : LES BOÎTIERS ÉLECTRONIQUES DIESEL

ABT - ACCESS CARS - DIGISPORT - GT POWER - HURRICHIIPS - IETTINGER - D² PROGRAMMATION
POWER BOOST - POWER SYSTEM - PROFIL POWER - SPORT SYSTEM - SUPERCHIPS

Les préparateurs nous mentent-ils ?

La préparation électronique fait office de martingale : nombreuses sont les retouches mécaniques proposées. Une vérification au banc de puissance s'imposait !

FÉDÉRIC LARDENOIS - PHOTOS YANNICK PAROT

Peugeot 307 Hdi 90 **POWER SYSTEM**

TYPE DE PRÉPARATION : BOÎTIER ADDITIONNEL

Gain annoncé : 20 ch et 3 mkg

Gain relevé : 31,9 ch et 4 mkg

LES MESURÉS EFFECTUÉES

- Puissance constructeur annoncée : 90 ch
- Puissance constructeur vérifiée : 96,2 ch
- Puissance Power System : 128,1 ch
- Couple constructeur annoncé : 21 mkg
- Couple constructeur vérifié : 21,8 mkg
- Couple Power System : 25,8 mkg
- Contrôle opacité origine : 1,05
- Contrôle opacité Power System : 1,01
- Tarif de la prépa : 4 990 F posée.



COMMENTAIRE :

A la rédaction, on va finir par croire que chez Power System, on pêche par un constant excès de pessimisme... Jugez plutôt : 20 ch et 3 mkg annoncés, presque 32 ch et 4 mkg relevés sur le banc ! Le client de la maison, présent ce jour-là avec sa 307 Hdi, était on ne peut plus radieux... Là encore, le boîtier additionnel est de rigueur, avec une connectique ultra rapide et des plus aisées. Les

courbes de couple et de puissance, par rapport à la version de série (qui affichait déjà 96,2 ch), ne subissent qu'un décalage : les caractéristiques du moteur restent inchangées, au même titre que sa disponibilité. Autre constatation intéressante : comme des chiffres valent mieux qu'un long discours, jetez un œil aux relevés d'opacité. La version boostée parvient à polluer moins que la version de série. C'est dire si le boîtier Power System est méticuleusement réglé...

