

BMW 320d Power System : le beurre, et l'argent du beurre !

Christine BECKERS



Certaines voitures ne prennent pas une ride au fil des ans, comme cette 320d où, depuis 1998, tout est là pour rendre la vie agréable. Son propriétaire m'explique qu'il était très tenté par une 330d de 184 CV, appréciant d'en "avoir sous le pied". Mais les taxes élevées l'en ont dissuadé, et il s'est contenté (!) du nouveau common rail de 150 CV...temporairement. Car une solution lui permettait d'avoir en quelque sorte le beurre, et l'argent du beurre ! En équipant sa voiture d'un boîtier Power System, il gagnait 27 CV et passait de 330 à 382 Nm, ceci pour un prix -définitif- à peu près équivalent à la différence - payable annuellement, elle- de la taxe de circulation. Sachant que ce boîtier électronique se branche facilement et rapidement -avec le simplissime schéma d'emploi, même une novice comme moi en est capable-...aussi aisément qu'il se débranche (ça peut servir !), pas de raison de se priver de ses nombreux avantages ! Après le plaisir retrouvé d'une position de condui-

te parfaite, je redécouvre celui du maniement d'une boîte qui l'est autant. Mais la puissance au démarrage, et surtout sa linéarité, me sidèrent dès les premiers mètres, pourtant parcourus entre pavés et rails de tram. Les aléas de la circulation me permettent vite de tester la souplesse d'un moteur dont le silence fait oublier totalement que c'est un diesel. Seule l'indication sous la jauge y fait allusion. A 40 Km/h, en troisième après un casse vitesse, l'auto repart à 1500 tours sans hésitation. Même régime, même réaction à 80 Km/h en cinquième, l'agrément frôle celui d'une boîte automatique ! Autre conséquence de l'augmentation du couple, une consommation réduite, avec un respect strict des normes antipollution. Les 177 CV ne demandent qu'à s'exprimer, mais il le font avec une progressivité remarquable : avec eux, pas de coup de pied au c..., ce qui rend la voiture idyllique -aussi- à conduire sur parcours sinueux. Une émotion a failli gâcher mon plaisir, le clignote-

ment intempestif d'une petite diode rouge qui n'était censée se produire qu'en cas de car-jacking. J'avais en fait mal compris la mise en route du système Nexo (voir encadré). Un coup de GSM explica-

tif m'a permis de repartir discrètement. Et de rendre la voiture à son propriétaire en lui déversant à la louche des compliments pour son choix judicieux, économique et hédoniste à la fois !

Nexo : enfin une protection "après-voil" vraiment efficace !

100% belge, homologué par les assurances, ce système semble vraiment sans faille puisque l'introduction du code se fait via les commandes des vitres électriques, ce qui le rend indécélable. Finies les indications "Protégé par alarme", finies aussi les menaces pour vous extirper le Sésame. Celui qui prend la voiture sans connaître le code, ignorant qu'elle est équipée d'un système de sécurité, va faire entrer en fonction HI-JACK après 3 minutes, limitant la vitesse à 20 Km/h, activant clignotants et Klaxon...plutôt gênant pour quelqu'un qui veut passer inaperçu ! La localisation par satellite est immédiate, et il est même possible de stopper la voiture par l'envoi d'un SMS ! Professionnellement aussi, ce système peut se révéler très utile puisque il permet de situer à tout moment les véhicules d'une flotte, allant jusqu'à en contrôler la vitesse !

Informations : www.hi-jacktechnology.com