

BOOST



SPIDER RENAULT

VANDENHENDE



Base : Renault Spider (150 ch).

Modifications techniques : boîtier électronique additionnel.

Autres modifications : aucune.

Autres bases possibles : Mégane Coupé 16 V.

**Voiture exclusive ou
jouet d'adulte, le Spider
Renault est plus à l'aise
sur circuit que sur route
ouverte. Quand le
spécialiste Vandenhende
s'attaque à une version
"saute-vent", ça décoiffe !**

NOS IMPRESSIONS

Conduire un Spider, c'est marrant. Cheveux au vent, en prise directe avec l'asphalte, le conducteur se prend vite pour un pilote refoulé. En "essayer" un, par contre, relève de la gageure. Accrocher la V-Max revient à se mettre volontairement la tête dans un tambour de lave-linge, et s'exercer aux départs arrêtés est une épreuve pour les cervicales... Avec cette version Vandenhende, le postulat est encore plus probant. Plus coupleux en bas, plus rageur en haut, le 4 cylindres des Clio Williams et autres Coupé Mégane gagne sur tous les plans, pour un agrément accru. Aux mêmes régimes qu'à l'origine, la puissance prend 11 ch et le couple 1 mkg. C'est peu, mais suffisant pour signer des chronos de belle facture. Si les reprises, multisoupape atmosphérique oblige, ne sont pas transfigurées, elles témoignent de la docilité de la bête dès 3 000 tr/mn. En accélération en revanche, quel punch ! Passés 4 500 tr/mn, l'aiguille du compte-tours s'envole et vient buter sur le rup-

teur fixé à 6 900 tr. Sur 1 000 m DA, l'embrayage béton colle tant que le régime moteur rechute, pénalisant les temps. Avec plus d'une seconde gagnée à la borne, le Spider est pourtant efficace ! En vitesse maxi, à 222 compteur, le champ de vision se trouble mais le résultat est là, avec un joli 212 chrono. Cramponné au sol, le Spider préparé par Vandenhende offre rage et agrément. A moins de 2 500 F le boîtier, c'est un achat indispensable.

Préparation moteur : 2 490 F posée.

	SÉRIE	VANDENHENDE
Caractéristiques moteur		
Puissance :	150 ch à 6 000 tr/mn	161 ch à 6 000 tr/mn
Couple :	18,9 mkg à 4 500 tr/mn	19,9 mkg à 4 500 tr/mn
Performances mesurées		
- Vitesse maxi :	201 km/h	212 km/h
- 1 000 m D.A. :	28,7 s	27,6 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	7,4 s	7 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	9,4 s	9,3 s