

BOOST

pour quelques chevaux de plus.

RENAULT MÉGANE COUPÉ 16 S VANDENHENDE



Les préparations électroniques touchant les véhicules à essence sont rares. Celles concernant les voitures atmosphériques sont introuvables. Vandenhende s'est risqué à modifier le Coupé Mégane 16 V, avec succès.

Base : Renault Mégane Coupé 16 S (150 ch).

Modifications techniques : boîtier électronique additionnel, filtre à air Green, ligne d'échappement Skorpion (à partir du pot intermédiaire).

Autres modifications : pédalier S Racing, pommeau PLS, ressorts Eibach (- 4 cm), amortisseurs Koni réglables.

Autres bases possibles : -

NOS IMPRESSIONS :

Vous avez découvert les préparations de Fabrice Vandenhende lors du test au banc de puissance du n°87. Pêchant par pessimisme, il nous avait présenté une Renault 21 Turbo forte de 228 ch (contre 210 annoncés). Pour clouer le bec à ceux qui trouvaient aisé d'offrir des bourrins à un moteur turbo essence, Fabrice nous a donc amené une Mégane Coupé 16 S, nantie de son boîtier maison. Au programme, 161 ch à 6 000 tr/mn. A l'essai pourtant, l'étonnante santé du bouilleur nous a laissé

une sensation de puissance conséquente, plus proche des 170 ch. A l'usage en effet, cette préparation combine deux avantages : elle augmente le couple et la souplesse à bas régime tout en décuplant la rage du moteur à l'approche du rupteur. En reprises du coup, là où nous redoutions de ne noter qu'un gain minime, les temps s'en sont trouvés améliorés. En cinquième, le gain est très faible, tandis qu'en quatrième sur 80-120 on approche la seconde et demie. De quoi se rapprocher des temps de la concurrente 306 S16. Depuis le régime du ralenti et lors de franches accélérations, l'intérêt de la préparation se fait jour : l'aiguille du compte-tours s'affole et part à l'assaut du rupteur, celle du tachymètre ne faiblit que vers 230 km/h. La sonorité virilisée par une ligne Skorpion et la fermeté des suspensions créent une ambiance résolument sportive, qui pousse à user de la boîte de vitesses. Vers 3 600 tr/mn, le quatre cylindres change de timbre et gagne en vitalité, passant du "coupleux" au "multisoupape". Le guidage qui profite de pneus plus larges et la suspension Eibach-Koni sont autant de qualités qui incitent à la débauche, le comportement routier ne perdant rien de sa précision. Le faible investissement ne gâche rien : à 1 990 F le boîtier garanti un an, il n'y a pas lieu de se priver !

LES PRIX :

Préparation moteur : 1 990 F.

	Série	VANDENHENDE
Performances moteur :		
Puissance :	147 ch à 6 000 tr/mn	161 ch à 6 000 tr/mn
Couple :	18,7 mkg à 4 500 à tr/mn	19,9 mkg à 4 500 à tr/mn
Performances mesurées :		
- Vitesse maxi :	214 km/h	221 km/h
- 1 000 m D.A. :	29,7 s	28,4 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	8,9 s	7,6 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	12 s	11,6 s