

BOOST



MÉGANE COUPÉ DTi
VANDENHENDE



**A peine commercialisé
et déjà préparé ! Le
nouveau coupé Mégane
dTi, avec son moteur
100 ch et ses naseaux
de calandre, a droit aux
faveurs d'une prépa'
Vandenhende. Puissante,
efficace et abordable.**

Base : Renault Mégane Coupé dTi (100 ch).
Modifications techniques : boîtier électronique additionnel.
Autres bases possibles : Scenic, berline et Classic dTi.

NOS IMPRESSIONS

Fabrice Vandenhende est bien connu de nos services pour ses préparations moteur. En agent sérieux, il connaît les moteurs Renault sur le bout des doigts et propose des boîtiers efficaces. Manque de bol pour les allergiques au mazout, ce coupé Mégane dTi marche comme une balle. Face à la version de série, disponible mais peu sportive, la Vandenhende détonne. Si la puissance maxi est délivrée sous 4 000 tr/mn, le 4 cylindres ne rechigne pas à tutoyer les hautes sphères du compte-tours jusqu'à la régulation castratrice, fixée à 4 550 tr/mn. Le turbo souffle fort dès 2 000 tr/mn, autorisant des reprises démoniaques. Rendez vous compte : le coupé pulvérise une Golf Gti 150 ch dans cet exercice ! Fait rare sur un diesel, la vitesse maxi est majorée, et dépasse désormais 200 km/h chrono. Les accélérations vigoureuses ne sont entachées que par une motricité médiocre sur les premiers rapports, malgré la monte pneumatique plus généreuse qu'à l'origine (195-55

contre 185-60). Très linéaire, le moulin repart à toutes les allures avec force, le plus étonnant étant la réserve de couple disponible à 140 km/h en 5^{ème}. Pied au plancher, l'engin repart à plus de 180 km/h sans peine. Une prépa' géniale, indispensable pour les économes et sportifs refoulés. Pour les plus fous, Fabrice propose une version à 4 990 F, dotée d'un interrupteur trois positions (off, normale et full power), forte de 30 mkg et 133 ch. Ben voyons !

	SÉRIE	VANDENHENDE
Performances moteur :		
Puissance :	100 ch à 4 250 tr/mn	123 ch à 3 930 tr/mn
Couple :	20,5 mkg à 2 000 tr/mn	26,7 mkg à 2 090 tr/mn
Performances mesurées :		
- Vitesse maxi :	186 km/h	201 km/h
- 1 000 m D.A. :	33,1 s	30,8 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	10 s	7,9 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	14,1 s	11,2 s

Préparation moteur : 3 990 F posée.